

# VEHÍCULO ELÉCTRICO



## Información del Vehículo:

**Vehículo todo terreno** diseñado y desarrollado íntegramente en ESPAÑA por nuestro equipo de ingenieros. Destaca su poderosa mecánica, el sistema de suspensiones independientes para el tren delantero y trasero, hacen que la seguridad y el confort de marcha sean dos de sus grandes atributos.

## Ficha Técnica:

**Motor:** Eléctrico 4 kW o 5 kW

**Disposición:** Transversal trasera

**Tipo:** Motor eléctrico con excitación separada y variador electrónico CURTIS

**Potencia (kW CEE):** 4 ó 5 a 2800 rpm

**Par (mNà trs/min):** 60 ó 80 a 0 rpm

**Alimentación:** Corriente continua

**Baterías:** TROJAN 145Ah • (8 voltios 6 elementos). Opcionalmente 8 elementos de 185Ah o 8

elementos de 215Ah

**Cargador:** Alim 220V 16A

**Transmisión:** Puente reductor y cambio de sentido de marcha eléctrico

**Dirección:** Cremallera

**Frenos:** Doble circuito independiente (delantero/trasero)

Discos delanteros Ø172mm • Tambores traseros Ø180mm

Frenos de estacionamiento con mando mecánico sobre el eje trasero

**Suspensiones:** Triángulos sobrepuestos con combinados amortiguadores y muelle

Brazos tirados con limitador de par con combinados amortiguadores y muelle

**Neumáticos:** INNOVA RACER ATV • Delanteros : 175/70R10-58N • Traseros : 255/60R10-71N

**Velocidad máxima:** 45 km/h o 60 km/h

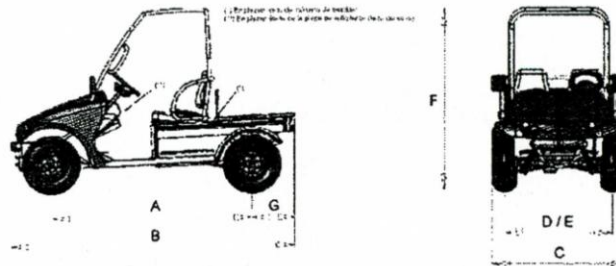
**Autonomía\*:** Hasta 100 km

\* Varía dependiendo de la temperatura, peso, pendiente superficie y forma de conducir.



# COMARTH ENGINEERING

## Technical Specification



Dimensions : BxCxF	2795x1299x1850mm
Tread (front/rear) : D/E	1030/1070mm
Wheelbase : A	1985mm
Minimum ground gap	250mm
Turning radius	5m
% Climb	35%
Max authorize weight	835 kg
Weight with batteries	570 kg
Weight without batteries	396 kg
Motor	Electric 4kW - 48V DC
Controler	Curtis 1268©
Batery	TROJAN 6x8V/145Ah
Charge time	8 hours
Front Suspension	Double wishbones with spring and shock absorber
Rear Suspension	Independent arms with spring and shock absorber
Front wheel	21x7/10 with alloy rim
Rear wheel	22x10/10 with alloy rim
Belt	3 points
Brake	Hydraulic rear drum Hand brake
Front Light	Headlight, turn Indicator light
Rear Light	Sidelight, brake Light and indicator light

[Tapez un texte]



# COMARTH ENGINEERING

## Ficha Técnica

Dimensiones lxlxh	2869x1332x1772mm
Distancia entre ruedas (del./tras.)	1072/1072
Mínima Altura al suelo	200mm
Distancia entre Ejes	1981mm
Diámetro de Giro	5m
% Inclinación	35%
Masa máxima autorizada Incluyendo baterías	1030 kg
Motor	Eléctrico 4kW - 48V DC
Controlador	Curtis 1268©
Peso	485 kg sin baterías
Baterías	ODYSSEY PC1800FT 185Ah
Tiempo de Carga	4 Horas
Suspensión Delantera	Doble Triángulo superpuesto con amortiguadores y muelles
Suspensión trasera	<b>Exclusivo sistema COMARTH</b> de brazos tirados con tirante limitador de par combinado con amortiguadores y muelles
Neumáticos delanteros	255/70-R10 con llantas de aluminio
Neumáticos traseros	255/70-R10 con llantas de aluminio
Cinturones de seguridad	3 puntos homologados
Sistema de frenos	Tambor traseros Discos delanteros Freno de mano por cables
Velocidad máxima	59 km/h
Tipo homologación	L7e (con carne B)

**TOY**  
Rider

[Tapez un texte]



**Factura:**

A/A: **MARI CRUZ**

**COMARTH ENGINEERING, S.L.**

B-73352429  
 Camino Alejandro 79  
 30570 Beniajan - Murcia  
 SPAIN



<b>PRESUPUESTO</b>	<b>Fecha</b>
<b>175 2008</b>	12/02/2009

Excelentísimo Ayuntamiento de Murcia  
 Servicio de protección ambiental  
 Glorieta de España Nº1  
 30004 Murcia

<b>Nº Bastidor</b>	<b>Matrícula</b>
XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX

C.I.F. P3003000A

<u>Cantidad</u>	<u>Concepto</u>	<u>Precio/Unid.</u>	<u>Euros</u>
-----------------	-----------------	---------------------	--------------

1	<b>VEHICULO ELECTRICO COMARTH PICK-UP RIDER IDENTIFICADO SEGÚN LAS NECESIDADES DEL CLIENTE</b>		
	<b>PRECIO ESPECIAL</b>	8.900,00 €	8.900,00 €

e-mail: comarth@comarth.com  
 www.comarth.com

	<u>Euros</u>
<b>Base Imponible</b>	<b>8.900,00 €</b>
<b>I.V.A. 16%</b>	<b>1.424,00 €</b>
<b>Total Euros</b>	<b>10.324,00 €</b>